

BESLUX LUBE EN LA LUBRICACION DEL EJE DE AMORTIGUACION DE LA CABINA EN LOS CAMIONES DAF



El dispensador automático monopunto de lubricante **BESLUX LUBE** está presente en la lubricación de los ejes de amortiguación de cabina de los camiones DAF desde hace cinco años.

El sistema de lubricación automático ha demostrado la máxima fiabilidad, reduciendo los costes de mantenimiento, aumentando el confort de marcha y la tranquilidad de un engrase continuo y con las cantidades adecuadas de grasa.

El engrase con **BESLUX LUBE** es la mejor opción, técnica y económicamente, para la lubricación de las cabinas de los modelos de camiones DAF XF 95 y DAF XF 105.

Abastecimiento fiable y continuo de lubricante

Los dosificadores **BESLUX LUBE** suministran a los cojinetes del eje del soporte amortiguador de la cabina la cantidad correcta de grasa lubricante de forma continuada desde 9 meses hasta un año.

De este modo se evita la corrosión y los daños prematuros a los cojinetes del eje. También se evitan los molestos chirridos.

Por las características del dosificador nunca se supera la cantidad recomendada de grasa en el mecanismo



DAF XF 105 con engrasador automático BESLUX LUBE



Situación de los engrasadores en la parte frontal del camión



Detalle del engrasador de un DAF XF 95 nuevo (año 2006)

Instalación muy sencilla

Los dosificadores **BESLUX LUBE** se instalan de una forma fácil y sencilla. El eje de amortiguación de la cabina ya viene preparado para la fácil y rápida instalación de los lubricadores automáticos monopunto. Algunos modelos ya vienen de fábrica con los engrasadores automáticos montados.

En otros modelos que no vienen equipados, para la instalación de **BESLUX LUBE** se desenroscan las dos boquillas de lubricación a ambos lados del soporte del eje de amortiguación de la cabina del conductor.

En lugar de las boquillas de lubricación, se instalan en cada lado un racor de reducción M10x1 (código 9202094) y un codo de 90° (código 9202290) del programa de accesorios **BESLUX LUBE**.

A continuación ya se pueden roscar directamente sobre los codos los lubricadores monopunto. Antes del roscado se debe retirar el tapón de cierre de color verde de ambos lubricadores al objeto de permitir la salida de la grasa.

Para activar el lubricador y ponerlo en marcha debemos de girar mediante una llave Allen del 4 el cabezal de accionamiento, situando la flecha de selección en la posición 9 (zonas cálidas) o la 12 (zonas frías). De esta forma el engrasador **BESLUX LUBE** descargará de forma continua grasa en el punto de lubricación durante de 9 a 12 meses.

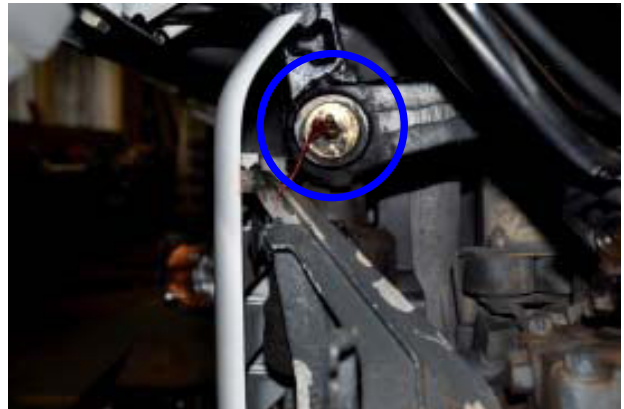
Cuando tras un año los dispensadores de lubricante quedan vacíos, pueden ser substituidos muy fácilmente por un nuevo **BESLUX LUBE**.

Ventajas de los lubricadores **BESLUX LUBE**

- Ahorro de costes gracias a una mayor vida útil de las piezas lubricadas.
- Menor trabajo de mantenimiento ya que se evita la lubricación manual.
- Se evitan ruidos: la cabina no golpea ni produce los molestos chirridos.
- Reducción de daños en los cojinetes del eje amortiguador a causa de la corrosión.
- No se produce ensuciamiento por excesiva lubricación.



Nuestro jefe de ventas Ramón Cardus inspeccionando un camión nuevo del tipo DAF XF 95-480



Aspecto del punto de engrase en el eje de la cabina en el que puede instalarse fácilmente un **BESLUX LUBE**.



Kit de lubricación **BESLUX LUBE** para un camión DAF

Unidades	Artículo	Código
2	BESLUX LUBE X-2	6080990
2	BESLUX LUBE REDUC. M10x1 1026	9202094
2	BESLUX LUBE CURVA 90° 1002	9202290